Prüfentgelte in Hamburg



								Stand:	09.12.2024	
Entgelte in €		§ 29 StVZO				§ 29 StVZO		§ 23 StVZO		
inkl. 19 % USt.		HU ¹⁾			SP ¹⁾		Oldtimer-Gutachten ³⁾			
gültig ab 2. Januar 2025			suchung)	chung)		(Sicherheitsprüfung)		(H-/07er-Kennz.)		
Fahrmannant	zulässige	Erstuntersuchung 2)		Nachprüfungen		Erst-	Nach-			Zuschlag
Fahrzeugart	GesMasse (Gewicht)	ohne UMA*) (UMA liegt vor)	inkl. UMA*)	Nachunter- suchung	Nach- kontrolle	unter- suchung	unter- suchung	Erstuntersuchung ²⁾		pro 1/4 Std.
Kraftrad (EZ vor 1.1.1989)		64,00		34,00	0			77,00		
Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quad/-Trike **)		01,00	92,00					,00		
Pkw ⁴⁾	bis 3,5 t	102,00	156,00	56,00	0,00,5,000	\geq	\bigvee	107	,00	
Lkw, Zugmaschine,	bis 3,5 t	102,00	156,00 202,00 226,00 242,00 252,00 253,00 264,00	56,00	(einfach) 20,00 (umfangreich) 36,00	54,00	30,00	107,00		
Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM	>3,5 bis 7,5 t	113,00				98,00	36,00	117	117,00	
und sonstige Kraftfahrzeuge	>7,5 bis 12,0 t	137,00		78,00		119,00	40,00	123,00 132,00 135,00 138,00 147,00		00'88
	>12,0 bis 18,0 t	145,00				127,00				
	>18,0 bis 28,0 t	155,00				135,00				
	>28,0 bis 32,0 t	156,00				137,00				
	über 32,0 t	171,00				155,00				
LofZM ^{5) 6)}	bis 7,5 t		N /						\ /	
bis 40 km/h LofZM ⁶⁾ üb. 40 km/h	>7,5 bis 12,0 t	68,00	\ /	37,00	20,00		<	77,00		
	über 12 t		」\ /∥							
	bis 3,5 t	69,00						94,00		
	>3,5 bis 7,5 t	103,00						87,00		
	>7,5 bis 18,0 t	117,00				101,00		91,00		
	>18,0 bis 32,0 t	133,00				109,00	36,00	106,00	\ /	
	über 32 t	143,00				120,00		112,00 48,00	V	38,00
Anh. ohne Bremse	bis 0,75 t	45,00							Λ	38
Anhänger m. Bremse,	bis 3,5 t	68,00	/\				<	87,00	/\	
Starrdeichselanhänger od. Sattelanhänger ⁷⁾ m.	>3,5 bis 7,5 t	103,00	/ \	37,00				96,00	/\	
Bremse	>7,5 bis 12,0 t	114,00		49,00		99,00	33,00	97,00	/ \	
	>12,0 bis 18,0 t	121,00				103,00		103,00]/ \	
	>18,0 bis 28,0 t	133,00				114,00	40,00	106,00		
	>28,0 bis 32 t	138,00				119,00	40,00	109,00		
	über 32,0 t	145,00	/			130,00		117,00		
§ 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug (Änderungsabnahmen)						Gasanlagenprüfungen				
And	derungen am Fo	ahrzeug (Ände	erungsabnahm I	îi .	50		(GSP, GA	P und GWP)		
Fahrzeugart	einfach	mittel	umfang-	Nach- unter- suchung	Zuschlag pro ¼ Std.	GSP (Gassyst	;P Gassystemeinbauprüfi		162,00	
		micter	reich			, ,	1a (5) StVZ	9	102,00	
Kraftrad	51,00	63,00	79,00	28,00	14	GWP (i. V. m. HU n. §29 StVZO) 42,00			42,00	
Anh. ohne Bremse	33,00	46,00	57,00	21,00		GAP (ohne HU n. § 29 StVZO)			53,00	
Fahrzeuge b. 3,5 t	57,00	71,00	89,00	38.00	38,00	GGVSEB- / ADR-Prüfungen			ngen	
LofZM bis 40 km/h	57,00	71,00	89,00	38,00	m	i. V. m. HU (Verläng. d. Zulassungsbesch.				
Fahrzeuge über 3,5 t	69,00	82,00	102,00	40,00		Erstunters	suchung (zG	6M > 3,5 t)	67,00	
	BOKraft]		Erstunters	suchung (zG	6M ≤ 3,5 t)	48,00	
Fahrzeugart	zulässige	§42(2)				Nachprüfung			42,00	
	GesMasse (Gewicht)	(ohne HU) (Neufahrz.)	zuzügl. HU-Entgelt	Bemerkunge	an:	Zuschlag pro ¼ Std.			38,00	
Pkw (Taxi, Krankenw.,	bis 3,5 t	30,00	15,00	1) Bei Kombination	von HU und SP	berechnet sich das Prüfentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP) §29 StVZO für die Datenbereitstellung durch FSD GmbH. nins um mehr als zwei Monate, erhöht sich das Prüfentgelt um				
FV m. E.)	über 3,5 t	38,00	22,00	Bei Überschreit	en d. Vorführteri					
KOM und sonst. Kraft- fahrzeuge	bis 3,5 t	30,00	22,00		20% des HU-Entgelts (ohne UMA) ³⁾ Zuschlag pro ¼ Stunde: 37,00 €, Nachuntersuchung §23 gemäß §29					
	>3,5 bis 7,5 t		24,00	⁴⁾ Bei Pkw mit zul.	GesMasse üb.	,5 t gilt das Entgelt der Nfz-Klasse mit zGM >3,5 bis 7,5t die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden				
	>7,5 bis 18,0 t	44,00	24,00	Bei HU-Entgeiten girt für LOT-ZM die Masse, die Von der/den gebremsten Achse/n dur den Boden übertragen werden darf. ⁴⁾ Für d. Prüfen d. Druckluftanlage am Fahrzeug wird folgender Zuschlag berechnet 13,00						
	über 18,0 t	,	27,00	7) Bei HU- und SP-	Entgelten gilt fü	ir Starrdeichselan	hänger od. Satte	hlag berechnet Ianhänger die Mas	13,00 se, die von	
*) Untersuchung des Motor- un		Nachfolae zur AU)	2.,00			den übertraaen w sichtigung beträg				



^{*)} Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU) **) mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der Verordnung (EU) 168/2013